



# Hist Rdf Kp info

Offizielles Organ der Historischen Radfahrer Kompanie  
(Hist Rdf Kp) **Ausgabe 1/2022**

Kaserne Aarau

**Einladung zur  
17. ordentlichen Generalversammlung  
Samstag, 2. April 2022 - 10.00 Uhr  
im Infozelt auf dem  
Kasernenareal Aarau**

Seite 7

# VELOREISEN

Aktive Erholung in guter Gesellschaft

**Veloferien à la carte:**

- eigenes Velo oder Mietvelo
- klassisches Tourenvelo oder Elektrovelo
- gemütliche oder sportliche Tagesetappen
- Übernachtung im Hotel oder auf dem Flussschiff

Bestellen Sie jetzt den aktuellen Katalog  
Jetzt buchen & informieren  
[www.twerenbold.ch](http://www.twerenbold.ch) oder 056 484 84 84  
Im Steiacher 1, 5406 Baden-Rütihof

Reisen in guter Gesellschaft

# TWERENBOLD

## Vorwort

Liebe Leserinnen und Leser, liebe Radfahrer/innen, liebe Kameraden



Wir beginnen das neue Vereinsjahr mit einem Novum. Wir treffen uns für unsere diesjährige 17. Generalversammlung am Samstag, 2. April 2022 im komfortablen, Corona-konformen Infozelt der Armee auf dem Aarauer Kasernenareal. Dazu bleiben wir noch zuversichtlich, dass die Corona-Massnahmen, Masken- und Zertifikatspflicht, bald gelockert oder aufgehoben werden können. Einladung mit Traktandenliste zur Generalversammlung, wie auch den Jahresbericht des Präsidenten und einen Jahresrückblick vom Mat-Chef findet man in diesem Info.

Apropos Info - seit nun schon bereits 10 Jahren entsteht das Info in meiner «Md.-Küche» (siehe Seite «Die Letzte»). Es erfüllt mich immer wieder mit etwas Stolz wenn ich wieder ein, für mich gelungenes, Info in den Händen halten kann. Mal fällt es mir schwerer, mal geht es etwas leichter.

### Leser schreiben

Diesmal besonders motiviert hat mich einen Artikel vom 91-jährigen Passivmitglied Harry Kipf über seine Erinnerungen an ein besonderes Rennen, das er 1953 in Paris miterleben durfte. Etwas nachrecherchiert, redigiert, zwei drei Bilder dazu und der Bericht ist eine tolle Bereicherung für das Info (Seite 21). Herzlichen Dank.

### Inserenten Schwund

Etwas nachdenklich macht mich aber

schliesslich der Rückgang an, zum Teil langjährigen, Inserenten. Teils begründet wegen Geschäftsaufgabe, liegt im Budget nicht mehr drin, anderweitige Interessen, etc., teils aber auch unbegründete Inserate-Rückzüge. Warum auch immer?

Umso mehr gebührt den verbliebenen Inserenten einen herzlichen Dank für ihre meist langjährige, Unterstützung.

Aber auch meinen Kameradinnen und Kameraden vom Vorstand und vom Mat-Team gehört einen grossen Dank.

Wir sind ein gutes Team!

mit kameRadschaftlichen Grüssen

euer Redaktor

*Md.*  
Ruedi Mader



# Historische Radfahrer Kompanie

Gegründet 2005

Historische Radfahrer Kompanie 5000 Aarau

www.hist-rdf-kp.ch

### Präsident

Bruno Sorlini 044 954 28 94  
Haldenweg 5a 076 298 52 92  
8322 Madetswil  
E-Mail: b.sorlini@bluewin.ch

### Vizepräsident Kompanie-Kommandant

Klaus Lampart 041 930 25 61  
Spielmatte 26 079 219 46 22  
6222 Gunzwil  
E-Mail: klaus.lampart@drucksuhr.ch

### Kassierin

Beatrix Wernli 062 775 05 36  
Eichbergweg 30 076 431 29 29  
5703 Seon  
E-Mail: info@der-weg.ch

### Sekretär

Roger Hubacher 079 672 95 50  
Zelgstrasse 14  
8253 Diessenhofen  
E-Mail: roger.hubacher@s-p-design.ch

### Spezialaufgaben

Markus Frey 062 822 18 81  
Wiesenweg 1 079 322 48 18  
5033 Buchs  
E-Mail: maege.frey@bluewin.ch

### Redaktor Md.

Rudolf Mader 032 373 12 86  
Wiesenstrasse 5 079 328 74 10  
2558 Aegerten Fax 032 580 03 74  
E-Mail: red.hist-rdf-kp@mdmader.ch

### Chef Logistik- und Infrastruktur

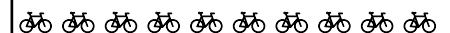
Heinz Studer 062 896 25 23  
Kornweg 8 079 587 07 97  
5506 Mägenwil  
E-Mail:  
heinz07.studer@swissonline.ch

### Transport & Sicherheit

Urs Heimgartner 041 980 48 21  
Ettiswilerstr. 8 079 788 85 64  
6242 Wauwil  
E-Mail:  
urs-hist@bluewin.ch

### Beisitzerin / Mutationen

Monika Sorlini 044 954 28 94  
Haldenweg 5a  
8322 Madetswil  
E-Mail: m.sorlini@bluewin.ch



### Museum

(Führungen / Reservationen)

Stefan Mathis 062 891 29 63  
Wässermatten 3  
5603 Staufen  
E-Mail: stefan.mathis65@bluewin.ch

## provisorisches Jahresprogramm 2022

Sa 2. April	17. ordentliche Generalversammlung Zeughaus Aarau
Sa 28. Mai	1. Radfahrertag 2022 Brünig Indoor Lungern, Lungernersee
Sa 16. Juli	Basel Tattoo Parade (Auftritt)
Fr-So 12. - 14. Aug.	Convoy to Remember Birmenstorf (Auftritt)
Do-Sa 18. - 20. Aug.	Old Boys on Tour, Etappe 8 (fakultativ) Details folgen im Hist Rdf Kp Info
Fr-So 26. - 28. August	Jubiläum 50 Jahre Wpl Drogens Auftritt Umzug und Präsentationen
Sa .... Oktober	2. Radfahrertag Aarau / Buchs

Die letzten News siehe letzte Seite „Die Letzte“

### Inhalt

- 4 Vorstand
- 5 prov. Jahresprogramm
- 5 Info 2/2022 Redaktions-  
schluss / Erscheinungsdatum
- 7 17. Generalversammlung 2022  
Einladung / Traktanden
- 9 Jahresbericht des Präsidenten
- 14 Jahresrückblick vom Mat-Chef
- 19 Gratulationen
- 21 Leser schreiben  
Bericht von Harry Kipf
- 30 Vorschau 2/2022  
Warum Md.  
Impressum  
„Die Letzte“

### Hist Rdf Kp Info

Erscheinung / Redaktions-  
schluss

Ausgabe 2/2022

Redaktionsschluss: 15.04.2022

Erscheint am: 03.05.2022

Etwas geschrieben, gezeichnet  
oder fotografiert?

Alle Beiträge sind willkommen!

Egal ob handschriftlich oder mit  
dem PC verfasst, sofort senden  
an:

Rudolf Mader, Wiesenstrasse 5,  
2558 Aegerten  
oder mailen an:  
[red.hist-rdf-kp@mdmader.ch](mailto:red.hist-rdf-kp@mdmader.ch)



## Einladung zur 17. ordentlichen Generalversammlung

Geschätzte Mitglieder der Hist Rdf Kp,  
wir treffen uns zur 17. ordentlichen Generalversammlung

am: **Samstag, 02. April 2022**

um: **10.00 Uhr**

wo: **Infozelt auf dem Kasernenareal Aarau**

### Traktanden:

1. Appell (Eingangskontrolle)
  2. Wahl der Stimmzähler
  3. Genehmigung der Traktandenliste
  4. Genehmigung des Protokolls der letzten GV  
(Protokoll wurde per Mail oder Post zugestellt)
  5. Jahresbericht des Präsidenten (Seite 9)
  6. Mutationen
  7. Jahresrechnung 2021
  8. Bericht der Rechnungsrevisoren
  9. Wahlen
    - 9.1. Vize-Präsident (Neu)
    - 9.2. Sekretär **Roger Hubacher** (Wiederwahl)
    - 9.3. Spezialaufgaben **Markus Frey** (Wiederwahl)
    - 9.4. Ersatzrevisor
  10. Mitgliederbeiträge
  11. Budget 2022
  12. Jahresprogramm 2022
  13. Anträge
    - 13.1. des Vorstandes
    - 13.2. der Mitglieder
  14. Verschiedenes / Ehrungen
- anschliessend Imbiss und Ausklang

### Hinweis:

Anträge zuhanden der Generalversammlung müssen durch die Mitglieder spätestens 6 Wochen vor der Generalversammlung dem Präsidenten in schriftlicher Form eingereicht werden.

Es ist nicht auszuschliessen dass eine Zutrittskontrolle noch durchgeführt werden muss. Ausweis mit Foto (ID, Fahrbewilligung) mitnehmen.



**RENAULT**  
Passion for life

# Unsere Lösungen passen immer.

**DANIEL MÜLLER AG**  
5405 Baden-Dättwil **AUTOMOBILE** Telefon 056 484 70 00  
www.renault-mueller.ch

Mellingerstrasse 200  
5405 Baden-Dättwil  
Telefon 056 484 70 00  
www.renault-mueller.ch

**INFINITI SERVICE PARTNER BADEN**  
IHRE GARAGE DANIEL MÜLLER AG

**INFINITI**  
EMPOWER THE DRIVE



Jahresbericht 2021 des Präsidenten

## Erneut von Corona geprägt



Das Jahr 2021 war wiederum geprägt von Corona. Mitte Jahr sah es allerdings ein bisschen besser aus und wir konnten doch zwei Radfahrertage durchführen. Die Grossanlässe wurden allesamt abgesagt oder auf das Jahr 2022 verschoben. Wir werden sehen, mit was für Einschränkungen wir leben müssen. Aufgrund der Tatsache, dass die Ansteckungszahlen in den Monaten Oktober und November rasant gestiegen sind, dürften kaum nennenswerte Lockerungen im ersten Halbjahr beschlossen werden. Man kann für oder gegen eine Impfung stehen. Jede Person muss diesen Entscheid selbst für sich treffen. Fest steht jedoch, warum auch immer, die Zahlen sind zu hoch. Und solange die Zahlen so hoch sind, dürfte die Normalität auf sich warten lassen. Bereits sind erste Grossanlässe im ersten Halbjahr 2022 abgesagt worden. Wir werden am Ball bleiben und warten, was auf uns zukommen wird. Ein Jahresprogramm wird schwierig zu erstellen sein und vermutlich ständig Korrekturen unterworfen sein.

### Anlässe

Die vom Bundesrat beschlossenen Lockerungen erlaubten es uns, doch noch zwei Radfahrertage und die Generalversammlung durchzuführen.

Der 1. Radfahrertag führte uns nach Erlinsbach zu einem Schweinezuchtbetrieb. Die Betriebsbesichtigung bzw. der Apéro musste hart erarbeitet werden, liegt der Betrieb doch einige Höhenmeter über Erlinsbach, was uns zwang, einen Fussmarsch einzulegen.



Die Besichtigung des Zuchtbetriebes begann mit einer kurzen Geschichte über den Betrieb. Bereits die 4. Generation arbeitet hier und

*(Fortsetzung auf Seite 11)*

**Feste soll man feiern.**  
Mit Bioweinen aus dem Schenkenbergertal

CK  
www.ck-weine.ch

Claudio & Kathrin Hartmann  
5107 Schinznach-Dorf  
Telefon 056 443 36 56

**Knechtli**  
Gartenbau AG

**Die Gartenbauer.**

[www.knechtli.ch](http://www.knechtli.ch)

**Brusie**  
B Ä S E B E I Z

Karl Brunner & Barbara Siegrist  
Schlossbergstrasse 1, 5621 Zufikon  
Tel. 056 631 97 50, E-Mail: [barbara.siegrist@bluewin.ch](mailto:barbara.siegrist@bluewin.ch)

**Für Gruppen/Vereine ab 10 Personen**  
**Öffnungszeiten auf Anfrage**

widmet sich insbesondere der Aufzucht von Schweinen, welche nach einigen Wochen mit einem Gewicht von zirka 20 Kilo in einen Mastbetrieb geliefert werden.



Zurzeit sind zwei Eber, einer der Rasse Edelschwein und einer der Rasse Duroc im Betrieb. Ein ausführlicher Bericht wurde im Info 3/2021 veröffentlicht.

Der zweite Radfahrertag, vorgesehen war er eigentlich im Jahr 2020, konnte dann aber gerade noch am 11. September 2021 durchgeführt werden.



Organisator Rolf Haldi setzte entsprechend viel Zeit ein, denn es musste eine Führung in Grenchen beider Radrennbahn und eine Besichtigung des Flughafens Grenchen organisiert werden.



Die Fahrt führte uns vorerst von Solothurn der Aare entlang nach Grenchen und später auch wieder zurück zum Besamlungsort nach Solothurn, wo Ruedi Heimann, ein altes Ehrenmitglied des Einweisers übernahm, vielen Dank.

Als ehemaliger Bahnfahrer und auch Teilnehmer der Bahnmilitärradrennen war die Besichtigung vom Tissot Velodrome mit dem Blick hinter die Kulissen natürlich sehr interessant und weckte wieder alte Erinnerungen auf.

Ebenso interessant waren auch die Informationen bei der Führung durch den Flugplatz Grenchen. Über die beiden Führungen wurde im Info 4/2021 ausführlich berichtet. Ein richtig grosser Dank gebührt an dieser Stelle Rolf Haldi. Vielen Dank.

(Fortsetzung auf Seite 12)

## Vorstand

Das sehr eingeschränkte Jahresprogramm schlug sich auch auf die Vorstandssitzungen nieder. Für die aktuellen Geschäfte genügte 4 Sitzungen, wobei die letzte mit dem zur Tradition gewordenen Schlussimbiss in der Brusi-Bäsebeiz (Inserentin) verbunden werden konnte. Mit von der Partie beim Schlussimbiss waren auch die Mitglieder des Materialteams.

Im Wesentlichen dienen die Sitzungen der Vorbereitung von Anlässen. Im vergangenen Jahr blieben jedoch Grossveranstaltungen, wie zum Beispiel das Tattoo in Basel, aus. So standen andere Themen im Vordergrund, so sind wir der Überzeugung, dass wieder einmal ein Ausbildungsteil notwendig sein wird. Um so wichtiger, weil wir im Jahr 2022 wieder an der Parade in Basel und am Defilee in Drogens dabei sein werden.

An der Generalversammlung, welche in den Sommer verlegt werden musste, musste der Rücktritt von Stefan Mathis zur Kenntnis genommen werden. Er bleibt Aktivmitglied und wird im Bereich Museum, wenn immer möglich, zur Verfügung stehen. Da das technische Wissen dadurch nicht verloren geht, konnte seine Lücke mit Monika Sorlini geschlossen werden. Sie wird im Bereich Sekretariat eingesetzt werden und bei Abwesenheit von Roger Hubacher auch für das Protokoll verantwortlich sein.

Nach wie vor bewirtschaftet sie auch das gesamte Mutationswesen. Siehe auch GV-Bericht im Info 4/2021.

Zukünftig werden weitere Rücktritte aus dem Vorstand zu verzeichnen sein. Wer Interesse an einer Funktion bei uns hat, soll sich bitte beim Präsidenten oder einem Vorstandsmitglied melden.

## Finanzen

Unser Verein steht auf finanziell gesunden Füüssen. Der Vorstand ist bemüht, nur so viel Geld auszugeben, wie notwendig. Die Coronazeit verhalf uns zu guten Abschlüssen, so dass wir ein genügend grosses Polster aufweisen. Grossanlässe werden jedoch wieder folgen und demnach die Ausgaben wieder deutlich höher ausfallen. Vorgesehen ist ein Radfahrertag im Raum Lungern (Brünig Indoor), die Teilnahme am Tattoo in Basel und am Jubiläum 50 Jahre Wapenplatz Drogens (zwei Übernachtungen). Entsprechende Ausschreibungen werden im Info erscheinen.

## Das Info

Unser wichtiges Organ das «INFO» konnte im vergangenen Jahr mit vier Ausgaben in gewohnt hervorragender Qualität erscheinen. Ob es im Jahr 2022 bessere Zeiten geben wird, hängt im Wesentlichen von der Corona-Situation ab. Wir sind bemüht, das «INFO» so erscheinen zu lassen, dass alle notwendigen Informationen rechtzeitig

tig an die Mitglieder gelangen.

## Material

Das Materialteam war trotz des reduzierten Programms im Einsatz. Als Grosseinsatz muss die Bereitstellung des grossen Raumes im Zeughaus erwähnt werden. Dieser Raum musste gereinigt und für die GV mit anschliessendem Imbiss mit Tischen versehen werden. Und schliesslich nach der GV, das Ganze wieder wegräumen. Natürlich war der vorgesehene Imbiss grösser als erwartet. Nichts desto trotz Urs und sein Team haben hier wieder Grossartiges geleistet.

Vielen Dank.

Die Arbeiten gehen dem Materialteam sicherlich auch in Zukunft nicht aus. Aus dem Bericht von Heinz Studer, unserem Cheflogistiker, können detaillierte Angaben über die Arbeiten des Teams entnommen werden (Bericht auf der nachfolgenden Seite 14).

## Dank

Ich möchte mich bei allen Helfern, Sponsoren, Inserenten und all denen, die unseren Verein in irgendeiner Art unterstützten, bedanken. Ein Verein wie die «Historische Radfahrer Kompanie» kann nur bestehen, wenn Alle mitziehen und in gleicher Richtung unterwegs sind. Wir sind ein grosses Team, wo jeder Verantwortung übernehmen kann. Speziell möchte ich, dass Anlässe auch von Mitgliedern organisiert werden können. Viele Mitglieder haben eine besondere Beziehung zu Besonderheiten, welche eine Besichtigung interessant machen könnte. Für eine Zusage möchte ich mich hier bereits zum Voraus bedanken.

Wir sind ein grossartiger Verein, wir bleiben auch ein grossartiger Verein und dafür mein herzliches Dankeschön.

Euer Präsi

Bruno Sorlini

# Mat-Team Historische Radfahrer Kompanie

Vom Mat-Chef Heinz Studer

## Jahresrückblick 2021



Am Montag, 25. Oktober, absolvierte das Mat-Team den letzten offiziellen Arbeitseinsatz für das Jahr 2021 und verabschiedete sich in die «Winterpause».

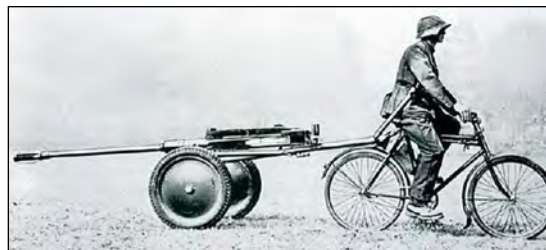
Die Wiederaufnahme der Arbeitseinsätze ist für den 4. April 2022 geplant.

Die Aktivitäten der Historischen Radfahrer Kompanie waren im Jahr 2021, mit den zwei Radfahrertagen, Erlinsbach und Grenchen, noch immer im bescheidenen Rahmen.

Klar, keine Auftritte in den 4 Epochen, wenn keine Paraden oder Festumzüge stattfinden.

Das Materialteam hat sich dem angepasst und ist leicht reduziert im Zeughaus angetreten. (4 - 5 Mann, max.)

Wir haben uns vermehrt auf Reinigung und Pflege von Material und Ausrüstungsgütern gekümmert. So haben wir zum Beispiel die mittlerweile arg verstaubte und von vergangenen Ausseneinsätzen verdreckte Tankbüchse, aus dem Museum ins Freie bewegt. Draussen konnte das gute Stück dann ohne Platzeinschränkung gründlich gereinigt werden. Anschliessend wurde abgetrocknet und alle Metallteile wieder sorgfältig eingeschmiert.



Anmerkung Tankbüchse:

Die 24 mm Tankbüchse 38/41 wurde gegen Ende der 1930er Jahre, als leichte (ca. 75 kg) und mobile Panzerabwehrwaffe in der Schweizer Armee eingeführt. Weil «leicht und mobil», kam sie also auch bei den Radfahrertruppen zum Einsatz. Insbesondere, weil damals noch kein Rack-Rohr zur Verfügung stand.



●●●●● Pendolino Blumen  
Brügg bei Biel  
Bahnhofstrasse 1

Sibylle Mader  
Tel. 032 373 70 50  
info@pendolinoblumen.ch  
www.pendolinoblumen.ch

Auch die Fahrräder aus dem Museum wurden in den jeweiligen Radwerkstätten gründlich gepflegt und gereinigt.

Auf unseren Antrag hin, wurde uns dann vom Vorstand, noch eine «Nachahmer-Standarte» bewilligt, die jetzt permanent auf einem 05er-Rad im Museum präsentiert wird.

Nach vollbrachter Pflege des Vorzeigeraums, MUSEUM, nahmen wir uns nach und nach den einzelnen Verschlägen, respektive Lagerräumen an. Je nach deponiertem Material sind die einen Räume mehr oder weniger aufwendig zum Reinigen.



Ein Beispiel:

Im Verschlag Nr. 21 sind eingelagert; Feldflaschen, Gamellen, Stahlhelme, Gasmaskenhüllen. Lauter Dinge, die wir wenig bis nie benötigen. Umso mehr setzt sich Staub und Schmutz ab und unzählige Spinnennetze spannen sich dazwischen.



Nebst den vielen Reinigungs- und Aufräumarbeiten war da aber noch die GV.

Eine Versammlung, mit bis zu 50 Personen, konnte ja zu diesem Zeitpunkt wegen den aktuellen Bestimmungen, nicht in der Kaserne oder in einem Restaurant abgehalten werden. Das vom Militär extra aufgestellte Info-Zelt (Platz für über 100 Personen, Coronakonform), war leider für den vorgesehenen Samstag bereits besetzt.

Also entschloss der Vorstand, die GV in den Räumlichkeiten «unseres» Zeughauses abzuhalten.

Nun musste noch eine einigermaßen passable «Festwirtschaft» für die vermutete Anzahl Besucher auf die Beine

(Fortsetzung auf Seite 17)





## Historische Radfahrer Kompanie

Chef Logistik und Infrastruktur:  
Heinz Studer • Kornweg 8 • 5506 Mägenwil  
Telefon 062 896 25 23 • E-Mail: h.studer@hist-rdf-kp.ch

---

# Shop Hist Rdf Kp



### Radfahrerwein

Thalheimer Chalöfner  
Der „Chalöfe“ ist ein Rebberg in Thalheim. Die ältesten Blauburgunderreben sind bald 50 Jahre alt. Der Ertrag ist dementsprechend klein, die Qualität aber hoch. Der Chalöfner ist ein schöner gehaltvoller Blauburgunder mit einer Aromatik von Brombeeren und Dörrfrüchten.  
Enthält Sulfite  
75cl 2018 13% vol

Preis Radfahrerwein Fr. 22.00

### Sackmesser mit Zapfenzieher

Preis Fr. 40.00




**VICTORINOX**  
Makers of the Original Swiss Army Knife

### Hist Rdf Kp Wasserglas

Preis Fr. 6.00



### Hist Rdf Kp Stoff-Badge

Preis Fr. 15.00



### Hist Rdf Kp Kleber

Preis Fr. 2.00





gestellt werden. Von den Dragonern konnten wir Tisch und Bänke ausleihen und Urs Heimgartner, stellte uns, aus seinem eigenen Festzelt-Betrieb, eine grandiose Küche zur Verfügung. Herzlichen Dank Urs, für die Küche und das vortreffliche Menü, das du uns aufgetischt hast!

Schlussendlich beliefen sich die Einsätze des Materialteams im Jahr 2021, auf ein Total von 472 Stunden. Im Vergleich zum Vorjahr, da waren es grad mal 144 Stunden.

*Danke!*

Zum Schluss, vielen herzlichen Dank an all meine Materialteam-Kollegen für den steten, motivierten Einsatz im Zeughaus, egal was für Arbeiten auch immer anstehen. Danke aber auch unseren Kameraden vom Kavallerie-Team, die uns jahraus jahrein, in freundschaftlicher und erfahrener Weise im Zeughaus und ausserhalb, zur Seite stehen. Danke dem Vorstand und allen Mitgliedern, die uns immer wieder motivieren und in unserem Einsatz unterstützen.

19. November 2021 / Heinz Studer



**Service-Stelle für Ordonnanzrad 05**  
 Reparaturen  
 Mechanische Revisionen  
 Totalrestaurationen  
 Ersatzteile und Pneu  
 Ersatzteile Militärrad Typ Armee  
 Auskunft durch ehemaligen Chefmechaniker der Rdf Kp II/4  
 Stefan Mathis Wässermatten 3 5603 Staufen  
 Tel. 062 891 29 63

**inBIKEin**  
 WÜTHRICH AARBURG   
 Thomas Wüthrich  
 Zimmerlistrasse 8 • CH-4663 Aarburg  
 Tel. 062 791 50 66 • Fax 062 791 50 92  
 in-bike-in@bluewin.ch

**DER rollende Maler**  
 GmbH  
 ...unterwegs mit Qualität

**Tel 079 844 12 22**      **www.derrollendemaler.ch**

**GTSM\_Magglingen AG**



**www.gtsm.ch · info@gtsm.ch · Tel. 044 461 11 30**

**MÜLLER-KIES**  
 STETTEN

## Hist Rdf Kp «Persönlich»

### Gratulationen 2022

Mitglieder der Hist Rdf Kp konnten oder können im Januar/Februar einen hohen oder runden Geburtstag feiern!

Die Hist Rdf Kp gratuliert ganz herzlich und wünscht den Jubilaren alles Gute.



zum 101sten

29.01.1921

Hans Sägesser

zum 92sten

04.02.1930

Fritz Henner

zum 80sten

21.01.1942

Felix Riffel

22.02.1942

Ernst Ehrbar

zum 75sten

10.01.1947

Kurt Graber

08.02.1947

Ulrich Ackermann

zum 70sten

14.02.1952

Walter Häusermann

18.02.1952

Ueli Badertscher

Happy  
Birthday

**schoop**

Gartenbau | Spenglerei | Flachdach

**Schoop + Co. AG**  
Im Grund 15  
5405 Baden-Dättwil  
Tel. 056 483 35 35

[www.schoop.com](http://www.schoop.com)

## Leser schreiben ♦ Leser schreiben ♦ Leser schreiben ♦

Erinnerungen von Harry Kipf an das legendäre «Derby der Strasse», das Rennen Bordeaux-Paris, dem längsten europäischen Eintagesrennen im Radsport.

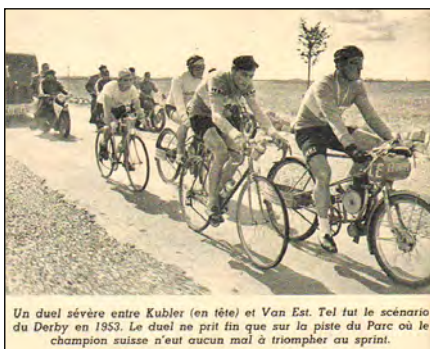
### Das waren noch Zeiten

Anfangs den 50er Jahren habe ich in Paris gearbeitet. Am Arbeitsort konnten die Angestellten der Firma in einem Restaurant in einem kleinen Saal ein günstiges und gutes Mittagessen einnehmen. Schon am ersten Tag wollten die Mitarbeiter von mir wissen, was mein Status in der Schweizer Armee sei. Stolz erklärte ich ihnen, ich sei bei den Militärradfahrern. Ein kurzes Schweigen folgte, alle liessen sich in Gedanken die Landeskarte von Frankreich durch den Kopf gehen. Und dann sagt ein Mitarbeiter: «Ich kann mir schlecht vorstellen, dass Soldaten mit der ganzen Ausrüstung auf einem Velo von Bordeaux nach Paris pedalen könnten».

Aber zu dieser Zeit pedalt die Strassen-Profis eben doch, am längsten Eintagesrennen im Radsport, die Strecke von 572 Kilometern von Bordeaux nach Paris ab, so auch 1953. Wegen des vollen Terminkalenders wurde das Rennen 1953 erstmals vom Mai in den September verschoben, was zur Folge hatte, dass nur 8 Radprofis an den Start gingen. Dies war das kleinste Teilnehmerfeld in den damals 53 Jahren, in denen das Rennen ausgetragen wurde. Im Teilnehmerfeld auch Ferdi Kübler, unser Ferdi National und sein schärfster Rivale, der Holländer Wim Van Est, bereits zweimaliger Sieger des «Derby der Strasse» wie das Rennen oft genannt wurde.

#### Start mitten in der Nacht

Bereits vor Mitternacht begannen jeweils die Startvorbereitungen. Das Rennen begann um 1.30 Uhr im Norden von Bordeaux und die acht Teilnehmer fuhren die ersten 253 km, laut ungeschriebenem Gesetz, ohne Angriff bis nach Châtelleraut, wo die Derny-Schrittmacher übernahmen. Ferdi Kübler reihte sich hin-



*Un duel sévère entre Kubler (en tête) et Van Est. Tel fut le scénario du Derby en 1953. Le duel ne prit fin que sur la piste du Parc où le champion suisse n'eut aucun mal à triompher au sprint.*

(Fortsetzung auf Seite 23)



Besucherbergwerk Käpfnach  
Horgen

Besuchen Sie das ehemalige  
grösste Kohlebergwerk der Schweiz  
verbunden mit einer 1.4 km langen  
Stollenfahrt

**BERGWERKVEREIN KÄPFNACH**

Auskünfte:  
Tel. +41 (0)44 725 39 35 [www.bergwerk-kaepfnach.ch](http://www.bergwerk-kaepfnach.ch)



ter Pacemaker Ferdinand Wambst ein.

Auf den letzten 125 km entbrannte ein erbitterter Kampf. Kübler versuchte in den Steigungen weg zu kommen und davon zu ziehen. Als diese Unterfangen scheiterten riet Tempomacher Wambst Kübler seine Kräfte für einen Endspurt zu sparen.

Dies tat Ferdi National mit seinem legendären Spurt und schlug im Parc des Princes in Paris Wim Van Est im Endspurt mit 5 Sekunden Vorsprung.

Harry Kipf, Hochdorf

**Informationen zum Rennen**

Datum: 20. Sept. 1953  
 Distanz: 572 km  
 Geschwindigkeit: 38.28 km/h  
 gestartet: 8 Fahrer  
 klassiert: 7 Fahrer

**Rangliste**

1. **KÜBLER Ferdi** 14:56:35
  2. **VAN EST Wim** 0:05
  3. **DE SANTI Guido** 5:03
  4. **OCKERS Stan** 6:11
  5. **CILESKA Jean-Marie** 8:50
  6. **DIOT Maurice** 12:18
  7. **STABLINSKI Jean** 22:43
- MAHÉ André (aufgegeben)



*Anmerkung Red.*

*Besten Dank Harry für deinen Artikel. Ich habe ihn noch mit Bildern aus dem Internet und den „Informationen zum Rennen“ ergänzt.*

*1986 konnte Gilbert Glaus aus Kerzers das 83. Bordeaux-Paris gewinnen und sich als zweiter Schweizer in die Siegerliste eintragen lassen.*

*Die für den modernen Radsport völlig ungewöhnliche Streckenlänge und die dafür nötige entsprechend spezielle Vorbereitung führte dazu, dass immer mehr Fahrer auf den Klassiker verzichteten. Für Profis wurde das Rennen 1988 zum letzten Mal ausgetragen.*

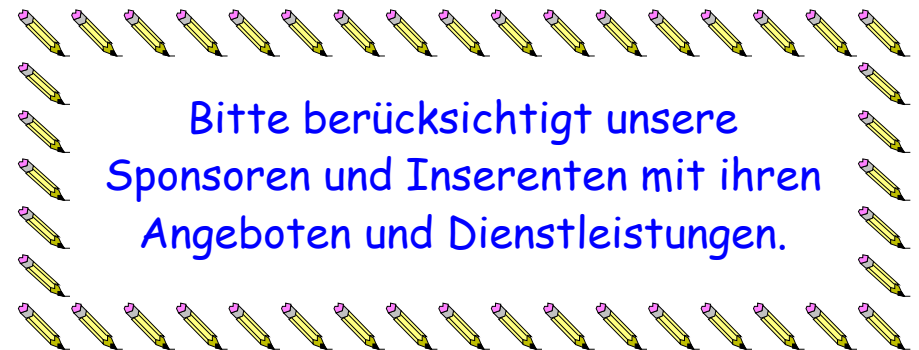
*Seitdem wird Bordeaux-Paris nur noch für Hobby-Radsportler durchgeführt.*

**Hier könnte Ihr Inserat stehen**

Preise für ein Inserat in den  
 4 Ausgaben pro Jahr:

- Ganze Seite Fr. 300.-
- Halbe Seite Fr. 220.-
- Drittel Seite Fr. 150.-
- Viertel Seite Fr. 120.-

Auskunft + Inserateannahme beim Redaktor:  
 Rudolf Mader, Wiesenstrasse 5, 2558 Aegerten  
 Telefon 032 373 12 86  
 E-Mail: red.hist-rdf-kp@mdmader.ch



Bitte berücksichtigt unsere  
 Sponsoren und Inserenten mit ihren  
 Angeboten und Dienstleistungen.

**SCHLOSSER METACON**  
 Werkstatt für Neuanfertigungen, Montage und Reparaturen

Christian Uhl Natel 079 693 08 13  
 Industriestr. 5 Tel. 052 343 66 11  
 8307 Effretikon Fax 052 343 66 12

Die neuen Briefmarken können bestellt werden



### Historische Radfahrer Kompanie

Redaktor: Rudolf Mader • Wiesenstrasse 5 • 2558 Aegerten  
 Telefon +41 32 373 12 86 • Fax +41 32 580 03 74  
 E-Mail: red.hist-rdf-kp@mdmader.ch

---

#### digitale Briefmarken der Hist Rdf Kp



**A-Post**  
 Briefmarke à Fr. 1.10  
 Gültigkeit 1 Jahr  
 Bogen à 12 Marken  
**Preis pro Bogen Fr. 16.-**



**B-Post**  
 Briefmarke à Fr. -.90  
 Gültigkeit 1 Jahr  
 Bogen à 12 Marken  
**Preis pro Bogen Fr. 14.-**

Jede digitale Briefmarke darf nur einmal dem Versand übergeben werden. Eine bereits verwendete digitale Briefmarke wird entwertet und ist ungültig.  
 Pro Sendung (Brief) ist nur eine digitale Briefmarke zu verwenden. Mehrere digitale Briefmarken dürfen nicht für dieselbe Sendung verwendet werden.  
 Digitale Briefmarken sind ab dem Druckdatum 1 Jahr gültig.

---

#### Bestellung

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
 Strasse / Nr.: \_\_\_\_\_  
 PLZ / Ort: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Bogen mit 12 digitalen Briefmarken A-Post (Fr. 1.10) à Fr. 16.- pro Bg. Fr. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Bogen mit 12 digitalen Briefmarken B-Post (Fr. -.90) à Fr. 14.- pro Bg. Fr. \_\_\_\_\_

Total Fr. \_\_\_\_\_


Bestellung zustellen Betrag erhalten  
 per Post an: Rudolf Mader, Wiesenstrasse 5, 2558 Aegerten am \_\_\_\_\_  
 per Mail an: [info@mdmader.ch](mailto:info@mdmader.ch)  
 per Fax an: +41 32 580 03 74



## Vorschau Hist Rdf Kp Info 2/2022

**Bericht**  
 17. ordentliche Generalversammlung 2022

**Einladung / Anmeldung**  
 1. Radfahrertag 2022, Brünig Indoor



### Warum Md.?

Als junger Maschinenzehner kitzelte ich bei Visum «Ma» unter meine Zeichnungen. Ab 1985 arbeitete ich während 20 Jahren als Freizeit-Korrespondent und Fotograf für das Bieler Tagblatt (BT). Da beim BT das Kürzel Ma bereits von einem Kollegen benutzt wurde, rutschte bei mir das «d» nach und ich war der «Md.», that's it.

In der Folge wurde aus meinem Bastelraum im Untergeschoss das Md.-Büro, die Md.-Schreibstube, die Md.-Küche oder wie man den Ort auch nennen mag.

**Vereins- und Programmheftli**

Noch während und nach meiner Ära beim BT entstanden im Md.-Büro verschiedene Vereinsbroschüren und Programmhefte, so für den Moto-Club Innerberg, den 9er-Club Aegerten (Feuerwehr), das Supermotard-Rennen Aarberg, das Akkordeon Orchester Studen, etc.

Alles Geschichte!

Hangen geblieben sind noch das Info der Hist Rdf Kp und die Inserate-Werbung für Pendolino Blumen Brugg, den Blumenladen meiner Tochter. Das stimmt so, wenn's gewünscht wird, lassen wir es so bleiben!

#### Impressum

„info“ für die Mitglieder des Vereins  
 Historische Radfahrer Kompanie  
 Hist Rdf Kp  
 Adresse  
 Historische Radfahrer Kompanie  
 5000 Aarau

Präsident  
 Bruno Sorlini  
 Haldenweg 5a, 8322 Madetswil

Redaktion und Druck  
 Rudolf Mader  
 Wiesenstrasse 5, 2558 Aegerten

Auflage: 400 Exemplare  
 Erscheint 4 Mal jährlich

Bank-Konto: Valiant Bank AG Bern  
 IBAN: CH63 0630 0016 9803 8520 4  
 Postkonto 30-38112-0 BC 6300

26

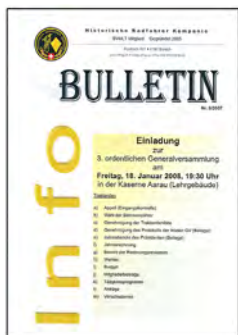
info 1-2022



2007

2012

2021



### 10 Jahre aus der «Md.-Küche»

Md. Ab 2007 begann die Hist Rdf Kp sporadisch ein Info Bulletin herauszugeben. Nach zunehmend technischen Problemen entstand das Bulletin schliesslich ab 2012 neu, mit einem sanften Facelifting und in 5 Ausgaben pro Jahr, in meinem Md.-Büro. Wiederum wegen technischen Problemen habe ich dann ab Mitte 2014 auch noch das Drucken, Falten und Heften, sowie den Versand von Urs Heimgartner übernommen. Ab 2016 erhielt das Bulletin dann nochmals ein neues Gesicht (Frontseite) und hiess fortan Hist Rdf Kp Info oder einfach Info. Ab 2017 wurden die Ausgaben pro Jahr von 5 auf 4 Ausgaben reduziert. Ausnahme das Corona-Jahr 2020 mit nur 3 Ausgaben. Also kamen in den vergangenen 10 Jahren 44 Ausgaben mit einer Auflage von je 330 Exemplaren aus der «Md.-Küche» (Bild oben) von der Wiesenstrasse 5 in Aegerten direkt zu euch.

euer Redaktor *Md.*

Warum Md.? (siehe Kasten nebenan)

Bitte berücksichtigt unsere Sponsoren und Inserenten mit ihren Angeboten und Dienstleistungen.



### Aktiv-/Passiv-Mitglieder

Neue Mitglieder sind in der Hist Rdf Kp immer willkommen. Hast du Interesse? Schau doch unverbindlich bei uns vorbei!

Infos:

Bruno Sorlini, Haldenweg 5a, 8322 Madetswil  
Tel.: 044 954 28 94 E-Mail: b.sorlini@bluewin.ch

### Urs Heimgartner

6242 Wauwil 041 980 48 21 info@festinventarvermietung.ch



www.festinventarvermietung.ch